

**Stora Rörs Intresseförening**

2010-09-08

% Wikström  
Stora Rörsvägen 72  
386 95 Färjestaden  
Tel 0485-56 57 90

Borgholms Kommun  
Box 52  
387 21 Borgholm

Kopia: Länsstyrelsen i Kalmar län  
Trafikverket, region Syd

## **Förbättrad vägkorsning riksväg 136 - St Rörsvägen**

Stora Rörs Intresseföreningen representerar fast- och sommarboende i St Rör. Sedan lång tid tillbaka har vi fört fram önskemål om en förbättrad och säkrare anslutning för St Rörsvägen till riksväg (rv) 136 vid Rälla Tall. Olyckor har inträffat och tillbudet är många varje år.

Vi har noterat att i stort sett varje anslutning till rv 136 från Ölandsbron till Borgholm, Ölands mest trafikerade vägsträcka, har byggts om till korsningstyp C (korsning med körfält för vänstersväng enligt Transportstyrelsens publikation VGU), även sådana med mindre trafik än den till St Rör. Av någon anledning har just St Rörskorsningen inte ändrats.

I det pågående arbetet med fördjupad översiktsplan för Rälla-St Rör föreslås förändringar av St Rörsvägen med anslutande vägar. Det finns förslag om att den aktuella vägkorsningen ska flyttas såväl 300 m söderut som 300 m norr ut. Ingen vet idag om det är möjligt att åstadkomma den bebyggelse och de verksamhetsområden som krävs för att en omdaning av vägnätet ska kunna bli ekonomiskt försvarbar. Detta kan endast avgöras i samband med framtida detaljplanering och därmed sammanhängande prövning enligt miljölagstiftning m.m. Med tanke på de problem som har identifierats i miljökonsekvensbeskrivningen och i länsstyrelsens samrådsyttrande kommer det att ta lång tid innan detaljplaner har fastställts.

För att ytterligare år av fördröjning ska undvikas önskar St Rörs Intresseförening att **Borgholms kommun lyfter ut korsningen ur planarbetet och omedelbart påbörjar projektering enligt bifogade förslag.** Målsättningen bör vara att den ska vara klar till nästa sommarsäsong. De åtgärder som behöver vidtas är förhållandevis små. Markförhållandena är okomplicerade och den sträcka som bör byggas om och asfalteras är kort.

Beträffande finansieringen vill vi hänvisa till Trafikverkets yttrande 2009-08-31, TSG 2009-63, ”Trafikverkets yttrande över remissversionen av Regional transportplan för Kalmar län åren 2010-2021”. På sidan 3 återfinns information om ”Potter för mindre

åtgärder": "Vägverket anser att enklare åtgärder i flera fall bör övervägas för att frigöra medel till åtgärder som ger större måluppfyllelse. Här märks åtgärder för trafiksäkerhet och pendling." Om finansiering inte är möjlig inom ramen för den regionala transportplanen, bör kommunen själv stå för åtgärder och kostnader.

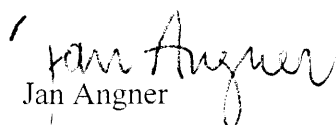
Det är vår bedömning att en korsning av nedanstående slag väl fyller St Rørs behov, även med en ökning av boende i området som i framtiden kan bli följden av den ovan nämnda planen för Rälla-St Rör. Ändring av korsningen enl vårt förslag stämmer också överens med den fyrstegsprincip som Trafikverket tillämpar när det gäller vilka åtgärder som ska utföras i ett givet fall: Först undersöks om valet av transportsätt kan påverkas, i andra hand väljs lösningar som innebär effektivare utnyttjande av befintlig infrastruktur, i tredje hand blir det aktuellt med ombyggnad och förbättring av befintlig infrastruktur och *först i fjärde hand* kommer nybyggnad och större ombyggnadsåtgärder.

I bilaga 1 framgår det aktuella vägavsnittet med dagens anslutning. Som framgår av kartan kan en breddning av vägen för att ge plats för ett vänstersvängskörfält ske åt väster mellan nuvarande korsning och fastigheten märkt 5:9 på kartan. Borgholms kommun äger den berörda marken (skog) och som synes berörs inga andra fastigheter. Det finns också utrymme för den gång- och cykelväg som planeras mellan Glömminge och Borgholm. I bilaga 2 är en korsning, typ C, med i stort sett samma mått som den vid Isgärde inlagd. Skalan är samma skala som i bilaga 1. Som synes får den väl plats på kommunens mark mellan nuvarande avfart och fastigheten märkt 5:9.

Utöver de uppenbara förbättringarna för fordonstrafiken med en ombyggnad till typ C fås följande tilläggsfördelar:

- Säkrare för gångtrafikanter från St Rör på väg till/från busshållplatsen, södergående riktning.
- Säkrare övergång för gångtrafikanter från St Rör till/från busshållplatsen, norrgående riktning.
- Genom att vägen breddas åt väster så kommer sikten i kurvan att förbättras i båda riktningarna.

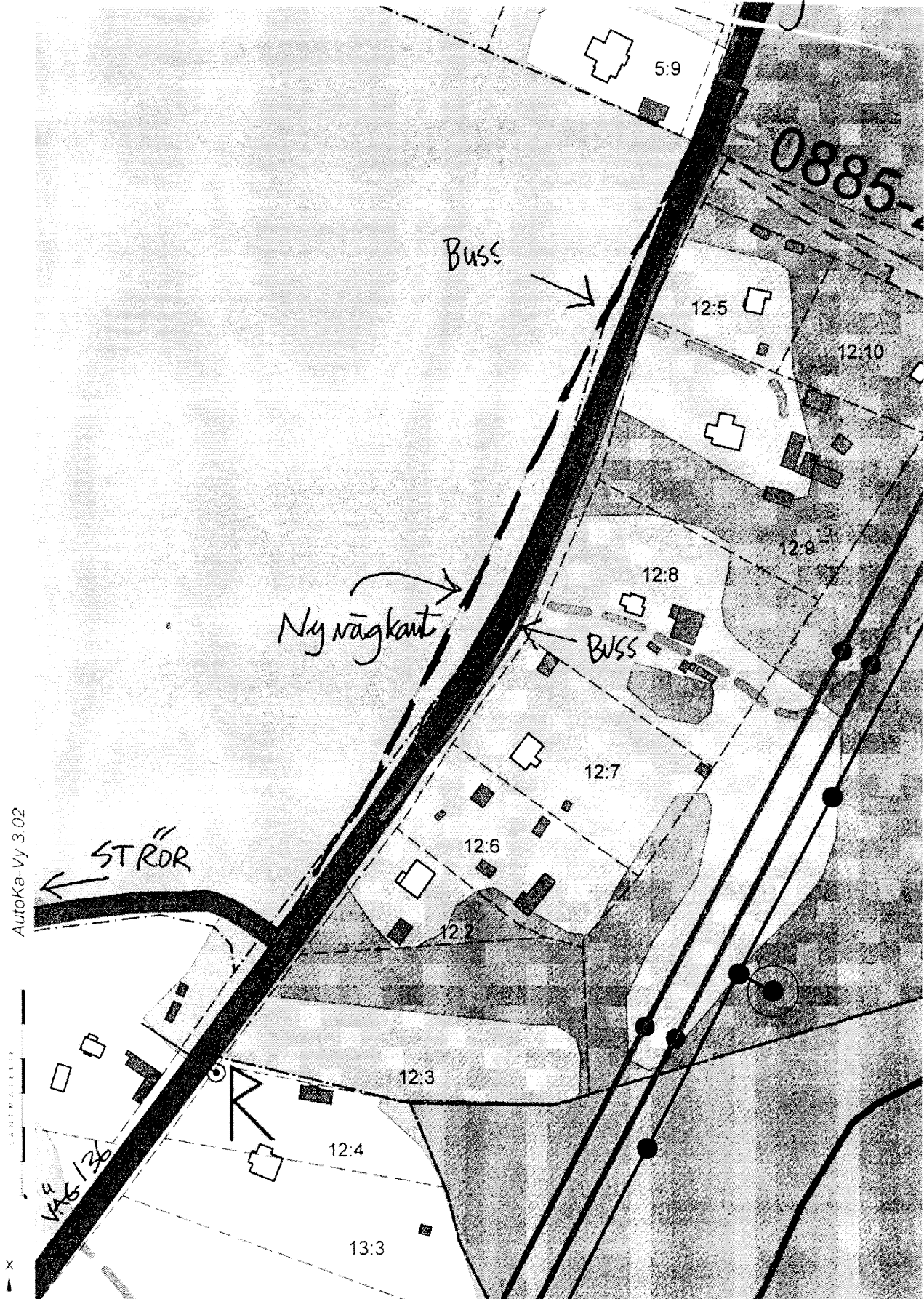
På uppdrag av St Rørs Intresseförening

  
Jan Angner

0768-465570

jan1@angner.com

Bilaga 1



AutoKa-Vy 3.02

STORR

Buss

Ny väggkant

Buss

0885

y

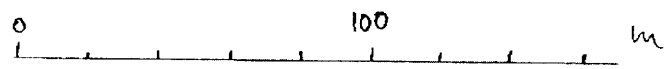
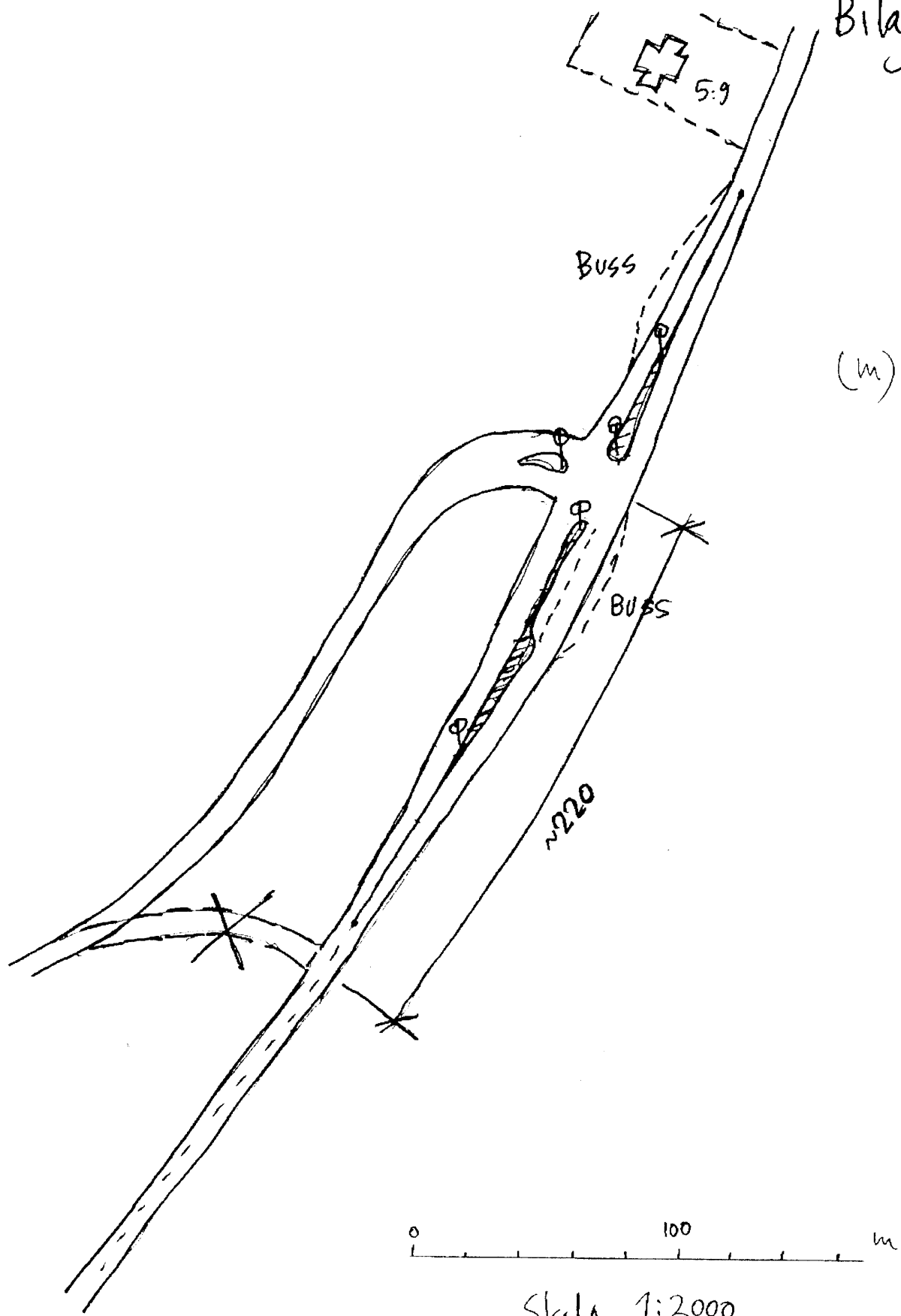
x = 6292015  
y = 1545679

System RT R06 2.5 gon V 0:-15  
Kartredovisningen har inte rättsverkan

20 0 20 40 60 80 100 m

Skala 1:2000

Bilaga 2



Skala 1:2000