Stora Rörs Intresseförening 2020-11-15

Länsstyrelsen, Naturskyddsenheten

391 86 Kalmar

**Synpunkter på förslag till beslut och skötselplan för naturreservatet Rälla-Ekerum**

I Stora Rörs Intresseförening ingår boende från Stugbyn till Ispeudde. Reservatsområdet är mycket viktigt för föreningens medlemmar för naturupplevelser och friluftsliv. Vi är glada över att det nu kommer ett beslut som gör stora delar av Rällaskogen, och skogen väster om Vincents väg fram till Stora Rör, till ett naturreservat.

Skötselplanen är ambitiös och framåtsyftande och kommer att bevara och utveckla naturen i naturreservatet på ett bra sätt. Vi hoppas att vi får tillfälle att delta i dialogen med olika intressenter för att syftet med skötselplanen ska uppnås. Det är viktigt att komma tillrätta med konflikterna mellan cyklister, löpare, gående, ridande, hundägare, bärplockare, naturälskare och kommersiella och organiserade intressen på ett konstruktivt sätt. Det är också viktigt att detta sker i samklang med att alla naturvärden och habitaten för växter, djur, fåglar och insekter både säkerställs och utvecklas. Åtgärderna kan innebära att naturmiljön förändras på ett sätt som inte uppskattas av alla. Utrymmet är begränsat och det är nödvändigt att prioritera mellan olika intressen. Föreningen anser att naturen och fotgängarna ska ha företräde så att människor ska kunna njuta av de naturupplevelser som naturreservatet ger möjligheter till.

Slitaget på naturen är stort redan idag. Det behövs tydliga regler och skärpning av beslutet när det gäller cykling, ridning och organiserad motionsverksamhet. Det fungerar tyvärr inte att säga att alla aktiviteter ska rymmas och hoppas att det ska lösa sig genom kommande diskussioner. Vi anser att naturälskande fotgängare måste komma i första hand.

**Reglera var och hur cykling och ridning får förekomma på stigarna i reservatet**.

Många av föreningens medlemmar har uttryckt oro för de skador på naturen och de risker som fotgängare har utsatts för i samband med den alltmer intensiva mountainbikecyklingen (MTB). Vi har fått många berättelser av upprörda fotgängare och cyklister som har utsatts för fara och otrevligt bemötande framför allt av cyklister i grupp. Det har också kommit till vår kännedom att då mountainbikecyklisterna begränsas i Tyskland har ryktet spridit sig och de söker sig till Stora Rör. Otrevliga motreaktioner har förekommit och hinder har lagts ut på stigarna.

Föreningen anser att det är nödvändigt att begränsa möjligheterna till cykling och ridning och föreslår att stigar och vägar ska indelas i kategorier:

\* **Strövstigar** som kan vara omarkerade och endast är till för promenader och löpning. Där ska all cykling och ridning vara förbjuden. Vi anser att hela stigen längs kanten av branten ska ingå i denna kategori likaså stigen längs strandkanten. Båda används i dag till stora delar av MTB-cyklister och det har uppstått skador som är svåra att återställa. Förstörelsen måste hejdas och det kan endast ske genom beslut om förbud. Risken för att fotgängare ska utsättas för skada är stor.

\* **Stigar och vägar** som används som kommunikationsleder av alla som rör sig i området, inklusive bilister på Rälla Strandväg och ryttare och cyklister på Tomtestigen med flera stigar av samma karaktär. Fotgängare ska ha företräde och hastigheten ska vara gångfart vilket ska framgå av beslut, tydlig skyltning och information.

\* **Mountainbike-leder** som bör begränsas till antal och vara avskilda från övriga stigar. De ska vara tydligt utmärkta och preparerade och anläggas där de vållar minst skada för naturen och inte stör naturupplevelserna för andra. På platser där de möter kommunikationsleder ska det finnas god sikt från alla håll.

\* **Ridstigar**, ett fåtal med tydliga markeringar och information. **Tävlingar, träning, organiserad** **motion och gruppaktiviteter bör begränsas.**

Enligt den förslagna föreskriften C 15 är det förbjudet att utan samråd med Länsstyrelsen genomföra tävling, idrottsarrangemang eller likvärdig organiserad verksamhet i grupper på 50 personer eller fler, samt aktiviteter som väsentligt kan ändra naturmiljön eller påverka friluftsutövare. Detta utvecklas under ”Upplysningar” på s. 15 och på s. 40 i skötselplanen.

Det klargörs dock inte tydligt vad som menas med väsentlig ändring av naturmiljön eller när friluftutövare kan påverkas negativt. Uppfattningen kan lätt bli att det bara är vid ett deltagarantal på 50 som det krävs samråd och att det inte är någon skillnad på olika slags gruppaktiviteter. Samtidigt sägs att de känsliga områdena i sumpskog och källkärr alltid bör undvikas även av mindre grupper och att delar av rasbranten också är känslig, men det är oklart i vilken utsträckning samråd faktiskt krävs inför till exempel en gemensam exkursion genom dessa områden.

Som vi anfört ovan bör det alltid vara förbjudet att tävla och träna i cykling och ridning utanför markerade mountainbike-leder och ridstigar. Om detta inte kan förbjudas bör det klargöras att varje gruppaktivitet oavsett storlek såväl på som utanför mountainbike-led eller ridstig ska anmälas för samråd eftersom naturen kan skadas och människor störas.

Idag tar den organiserade mountainbike-verksamheten stor plats. Det har varit ett antal tävlingar med trettio till femtio deltagare under sommaren och hösten enligt uppskattning av mötande eller omkörda fotgängare och cyklister. En cykelklubb har tränat i grupp varje torsdagskväll. Rällaskogens vänner har fått ett antal berättelser om hur även mindre grupper har utsatt fotgängare och andra cyklister och sig själva för risker. Även om aktiviteterna i fortsättningen kommer att ske på särskilda leder bör anmälan ske så fort det är fråga om organiserade gruppaktiviteter. Länsstyrelsen kan då bedöma behovet av samråd och får då också en bättre bild av hur stora aktiviteterna faktiskt är och kan föreslå förändringar och begränsningar eller information vid behov. Men det svåra blir att nå fram till de många grupper som kommer långväga ifrån och tävlar inbördes.

Motionslopp och orientering kan orsaka skador men i mindre omfattning. Arrangören bör åläggas att göra anmälan till förvaltaren oavsett antal deltagare, om de inte sker i skolverksamhet.

**Freda Minneslunden och Perssons grav**

Minneslunden och Perssons grav ingår inte i reservatet. Det ägs av kyrkan och där råder gravfrid. Området bör markeras tydligare, till exempel med rep mellan stolparna på en sådan höjd att de hejdar cyklister. Mountainbike-leden bör dras så att den inte syns från Minneslunden eller stör de som vistas där.

Vi är också oroade av det slitage på naturreservatet som riskeras då ett område med permanentbebyggelse planeras.

Med förhoppning om att våra synpunkter tas i beaktande.
Stora Rörs Intresseförening
Charlotte Norlin, ordförande